

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**ORAȘUL SIRET**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Notei conceptuale, a Temei de proiectare și a documentației de avizare pentru lucrările de intervenții pentru obiectivul de investiție "MODERNIZAREA ȘI REABILITARE DRUMURI LOCALE AFECTATE DE MASTERPLANUL DE EXTINDERE A REȚELEI DE APA-CANAL, ÎN ORAȘUL SIRET, JUDEȚUL SUCEAVA"**

Consiliul local al orașului Siret;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. 118/25.10.2021 al domnului Adrian Popoiu, primarul orașului Siret;
- Raportul nr. 9227/25.10.2021 al Serviciului urbanism și amenajarea teritoriului și al Direcției buget-prognoze, impozite și taxe;
- Avizul nr. 9229/26.10.2021 al Comisiei pentru urbanism și administrarea teritoriului, al Comisiei pentru buget finanțe, al Comisiei pentru administrație publică locală, sport și turism, al Comisiei pentru cultură, culte, sănătate, învățământ și tineret și al Comisiei juridice;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny".

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. „b” și „d”, alin. (4) lit. „d”, alin. (7) lit. „m”, art. 139 alin. (3), lit. „e” și art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**HOTĂRĂȘTE**

**Art. 1.** Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiție "MODERNIZAREA ȘI REABILITARE DRUMURI LOCALE AFECTATE DE MASTERPLANUL DE EXTINDERE A REȚELEI DE APA-CANAL, ÎN ORAȘUL SIRET, JUDEȚUL SUCEAVA", conform anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiție "MODERNIZAREA ȘI REABILITARE DRUMURI LOCALE AFECTATE DE MASTERPLANUL DE EXTINDERE A REȚELEI DE APA-CANAL, ÎN ORAȘUL SIRET, JUDEȚUL SUCEAVA", conform anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.



**Art. 3.** Se aprobă documentația de avizare pentru lucrările de intervenții pentru obiectivul de investiție "MODERNIZAREA ȘI REABILITARE DRUMURI LOCALE AFECTATE DE MASTERPLANUL DE EXTINDERE A REȚELEI DE APA-CANAL, ÎN ORAȘUL SIRET, JUDEȚUL SUCEAVA", conform anexei nr. 3, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4.** Primarul orașului Siret, prin Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului și Serviciul buget-prognoze, resurse umane aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 5.** Secretarul general al Orașului Siret asigură comunicarea prezentei hotărâri.

**Președinte de Ședință,  
Sauciuc Dan Vasile**



**Contrasemnează,  
Secretarul general al Orașului Siret,  
Adrian-Victor Ioniță**

**Vizat control financiar preventiv,  
Cătălin-Teodor Cîrșmar**



**Siret, 26.10.2021**

**Nr. 109**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
ORASUL SIRET

Beneficiar,  
ORASUL SIRET

Aprob,  
PRIMAR,

.....

## NOTA CONCEPTUALA

privind necesitatea si oportunitatea realizării obiectivului de investiții

### "MODERNIZAREA SI REABILITARE DRUMURI LOCALE AFECTATE DE MASTERPLANUL DE EXTINDERE A RETELEI DE APA-CANAL, IN ORASUL SIRET, JUDEȚUL SUCEAVA"

#### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „MODERNIZAREA SI REABILITARE DRUMURI LOCALE AFECTATE DE MASTERPLANUL DE EXTINDERE A RETELEI DE APA-CANAL, IN ORASUL SIRET, JUDEȚUL SUCEAVA” respectiv realizarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție;
- 1.2. Ordonator principal de credite : MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRATIEI PUBLICE - Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/ terțiar): MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRATIEI PUBLICE - Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"
- 1.4. Beneficiarul investiției : UAT Siret, județul SUCEAVA.

#### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

##### 2.1. Scurtă prezentare privind:

##### a) deficiențe ale situației actuale;

La momentul actual, starea tehnică a drumurilor este precară, cu defecte și degradări constatate la nivelul elementelor principale de rezistență a structurii și la nivelul elementelor care susțin calea.

În continuare sunt redate obiectivele vizate pentru reabilitare și modernizare:

- STRADA SFANTUL IOAN BOTEZATORUL, L=635.00 ml, parte carosabilă 5,50 m;
- STRADA PRINCIPATELOR UNITE, L=1236.00 ml, parte carosabilă 3,00-4,00 m;
- STRADA TUDOR VLADIMIRESCU, L=855.00 ml, parte carosabilă 2,75 - 3,00 m;
- STRADA 28 NOIEMBRIE, L=927.00 ml, parte carosabilă 6,00 m;
- STRADA CAROL I, L=573.00 ml, parte carosabilă 3,00 - 4,00 m;
- STRADA PLAIESILOR, L=723.00 ml, parte carosabilă 4,00 m;
- STRADA SF. ONOFREI, L=670.00 ml, parte carosabilă 4,00 m;

ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
ORASUL SIRET

- STRADA SAS VODA, L=218.00 ml, parte carosabilă 2,75 m;
- STRADA ANTON PANN, L=207.00 ml, parte carosabilă 2,75 m;
- STRADA DOROBANTILOR, L=151.00 ml, parte carosabilă 2,75 m;
- STRADA ALEXANDRU IOAN CUZA, L=471.00 ml, parte carosabilă 3,00 m;
- STRADA IANCU FLONDOR, L=1298.00 ml, parte carosabilă 3,00 - 4,00 m;
- STRADA ARCULUI, L=1440.00 ml, parte carosabilă 3,00-4,00 m;
- STRADA NEGOSTINEI, L=1250.00 ml, parte carosabilă 4,00 m;
- STRADA MIHAI EMINESCU, L=530.00 ml, parte carosabilă 3,00-4,00 m;
- STRADA MOLDOVEI, L=594.00 ml, parte carosabilă 4,00 m;

L TOTALA = 11,778 km

Pe aceste străzi partea carosabilă este pietruită.

Din punct de vedere al infrastructurii rutiere, ca urmare a fenomenelor meteorologice menționate anterior, străzile propuse pentru asfaltare au suferit numeroase degradări din cauza cărora traficul se desfășoară deosebit de greu, iar în perioadele ploioase devine impracticabil, nepermițând accesul locuitorilor la instituțiile publice și obiectivele socio - economice ale orașului Siret.

La momentul actual, starea tehnică a străzilor este precară, cu defecte și degradări constatate la nivelul elementelor principale de rezistență a structurii și la nivelul elementelor care susțin calea.

Străzile nu asigură condiții minime de siguranță pentru circulația autovehiculelor și există riscul ca următoarele precipitații abundente să ducă la ruperea străzilor și întreruperea circulației.

Această stare impune amenajarea străzilor pentru a asigura accesul locuitorilor la obiectivele socio-economice din comună, indiferent de capriciile meteorologice, precum și circulația autovehiculelor necesare pentru situații de urgență.

Totodată se menționează faptul că pe aceste străzi, lucrările de colectare și evacuare a apelor pluviale sunt deficitare sau lipsesc cu desăvârșire, iar cele de apărare, susținere și consolidare a corpului străzii lipsesc sau prezintă numeroase degradări. Lipsa lucrărilor de protecție a șanțurilor în zonele cu declivitate accentuată și a lucrărilor specifice de drenaj și consolidări locale, a dus la evacuarea incorectă a apelor și apariția de zone cu instabilitate.

**b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;**

Prin aceste lucrările ce urmează a fi făcute se preconizează în primul rând realizarea unui acces rutier în condiții de siguranță și confort, pentru locuitorii orașului Siret către instituțiile și obiectivele socio - economice din zonă.

Ca efecte pozitive enumerăm:

- Realizarea unui acces rutier și pietonal indiferent de condițiile meteorologice pentru salvare, pompieri, poliție etc.
- preîntâmpinarea erodării terenurilor, malurilor și a albiilor,
- accesul locuitorilor către instituțiile publice și obiectivele socio - economice din zonă

- preîntâmpinarea degradării calității apelor mai ales a surselor potabile;
- îmbunătățirea condițiilor de mediu.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- degradarea calității apelor mai ales a surselor potabile;
- împotmolirea cailor de comunicații, a terenurilor, curților și construcțiilor;
- risc privind întreruperea circulației rutiere și chiar pierderi de vieți omenești și punerea în pericol a animalelor din areal;
- distrugeri de bunuri materiale create de scurgerea apelor pluviale;

**2.2.** Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Nu este cazul.

**2.3.** Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Proiectul propus se încadrează în Strategia de dezvoltare Locală și în prevederile Planului Urbanistic General al orașului Siret, județul Suceava.

**2.4.** Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Nu este cazul.

**2.5.** Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

- asigurarea accesului locuitorilor la instituțiile publice și obiectivele socio economice ale orașului Siret, indiferent de condițiile meteorologice
- preîntâmpinarea erodării terenurilor, malurilor și a albiilor,
- diminuarea împotmolirii cailor de comunicații, a terenurilor, curților și construcțiilor;
- prevenirea întreruperii circulației rutiere;
- scăderea costurilor cu exploatarea autovehiculelor;
- preîntâmpinarea degradării calității apelor mai ales a surselor potabile;

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

**3.1.** Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate: Nu este cazul
- standarde de cost pentru investiții similare: Nu este cazul

**3.2.** Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de

ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
ORASUL SIRET

specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

|   |   | Capitolul 3         |                   |                     |
|---|---|---------------------|-------------------|---------------------|
| Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică |   |                     |                   |                     |
| 3.1   | Studii  | 50,000.00           | 9,500.00          | 59,500.00           |
| 3.2   | Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații        | 5,000.00            | 950.00            | 5,950.00            |
| 3.3   | Expertizare tehnică   | 14,134.00           | 2,685.46          | 16,819.46           |
| 3.4   | Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor                     | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.5   | Proiectare  | 987,268.00          | 187,580.92        | 1,174,848.92        |
| 3.5.1   | Temă de proiectare  | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.5.2   | Studiu de fezabilitate  | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.5.3   | Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general | 130,000.00          | 24,700.00         | 154,700.00          |
| 3.5.4   | Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor    | 4,000.00            | 760.00            | 4,760.00            |
| 3.5.5   | Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție  | 28,268.00           | 5,370.92          | 33,638.92           |
| 3.5.6   | Proiect tehnic și detalii de execuție   | 825,000.00          | 156,750.00        | 981,750.00          |
| 3.6   | Organizarea procedurilor de achiziție   | 45,000.00           | 8,550.00          | 53,550.00           |
| 3.7   | Consultanță   | 132,000.00          | 25,080.00         | 157,080.00          |
| 3.8   | Asistență tehnică   | 130,000.00          | 24,700.00         | 154,700.00          |
| <b>TOTAL CAPITOL 3</b>                            |   | <b>1,363,402.00</b> | <b>259,046.38</b> | <b>1,622,448.38</b> |

**3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):**

Ministrul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021.

Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, denumit în continuare Program, este un program multianual, finanțat de la bugetul de stat, coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, și are ca obiectiv general creșterea coeziunii teritoriale prin echiparea unităților administrativ-teritoriale cu dotări tehnico-edilitare și de acces la căile de comunicație, îmbunătățirea atât a condițiilor de viață cât și a standardelor de muncă pentru toți locuitorii României.

**4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Regimul juridic:

- imobile situate în intravilanul UAT ORASUL SIRET
- imobile proprietate a UAT ORASUL SIRET
- imobilele nu sunt incluse în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii, și nici în zona de protecție a acestora

Regimul economic:

Imobile categoria de folosință: drumuri



Regimul tehnic:

Proiectul va fi întocmit de persoane autorizate conform Legea 50/91, republicată și modificată și conform conținut cadru al proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții Legea 350/2001, Legea 199/2004, Legea 401/2003, Legea 10/1995, Legea 7/2020. Ordonanța 43/1997, ar. 19 alin.4 cu privire la regimul drumurilor.

**5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Orașul Siret este situată în partea nordică a județului Suceava. Amplasamentul destinat reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere este constituit din tronsoane ale str. SFANTUL IOAN BOTEZATORUL, str. PRINCIPATELOR UNITE, str. TUDOR VLADIMIRESCU, str. 28 NOIEMBRIE, str. CAROL I, str. PLAIESILOR, str. SF. ONOFREI, str. SAS VODA, str. ANTON PANN, str. DOROBANTILOR, str. ALEXANDRU IOAN CUZA, str. IANCU FLONDOR, str. ARCULUI, str. NEGOSTINEI, str. MIHAI EMINESCU și str. MOLDOVEI.

Lungimea străzilor de amenajat: 11,778 km

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Orașul Siret este situat în nord-estul României, în nordul județului Suceava, pe malul drept al râului Siret. În apropierea orașului Siret se află granița României cu Ucraina. Vecinii orașului Siret sunt:

la nord cu Ucraina,

la est cu județul Botoșani,

la sud cu comunele Grămești, Bălcăuți și Dorenști,

spre vest și nord-vest cu comuna Mușenița

Principalele căi de acces la ORASUL SIRET sunt constituite de către drumurile naționale DN 2 și DN 29C, precum și drumurile județene DJ 291A și DJ 209D. Pe teritoriul Orașului Siret accesul la drumurile naționale, județene precum și la obiectivele economice, sociale și culturale locale este asigurat de o rețea de străzi care străbate localitatea.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Caracteristicile reliefului: versanți, terase și culoar morfologic.

Adâncimea maximă de îngheț se consideră a fi la -100 cm de la cota terenului natural sau amenajat, conform STAS 6054-77.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

- Alimentare Cu Apa

- Alimentare Cu Energie Electrică

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;  
- Sunt preconizate relocări/protejări de utilități.

g) posibile obligații de servitute;  
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;  
Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;  
PUG UAT Siret.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.  
Nu este cazul.

#### **6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) destinație și funcțiuni;  
Căi de comunicație rutiere și construcții aferente.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;  
- Lungime 11,778 km  
- Îmbrăcăminte rutieră: asfalt/beton  
- Amenajare rigole betonate  
- Podețe noi și înlocuire podețe existente  
- Accese la proprietăți

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;  
- 20 ani, conform HG 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.  
Lățime minimă pentru străzi: 2,75 metri

#### **7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;  
Nu este cazul.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
ORASUL SIRET

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

În conformitate cu prevederile HG907/2016 art.9, Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție se elaborează pe baza expertizei tehnice.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

Data  
.....

Întocmit,  
Serviciul urbanism



Președinte de Ședință,  
Sauciuc Dan-Vasile

Contrasemnează,  
Secretarul general al Orașului Siret,  
Adrian-Victor Ioniță

Vizat control financiar preventiv,  
Cătălin-Teodor Cîrșmar



Siret, 26.10.2021

Nr. 109

